

Shinkansen-Weichen, Tohoku (Japan)

Anwendung:	Weichen
Gleislänge:	Diverse Weichen
Eingesetztes Material:	FFU- Weichenschwellen
Land:	Japan
Ort des Projektes:	Ninohe Station, Iwate
Eigentümer:	JR East

Projektbeschreibung:

Der Tohoku Shinkansen ist eine japanische Hochgeschwindigkeitsstrecke, die den Bahnhof Tokio mit dem Bahnhof Shin-Aomori auf einer Länge von 675 km verbindet. Die Höchstgeschwindigkeit der Strecke beträgt 320 km/h zwischen Utsunomiya und Morioka Station.

Die Weiche auf diesem Bild befindet sich in der Nähe des Bahnhofs Ninohe in der Präfektur Iwate. Die FFU-Kunststoffschwellen sind auf einer Betonplatte befestigt, die mit Polyurethan gefüllt ist, um die Vibrationen und Stöße der fahrenden Züge zu dämpfen.

